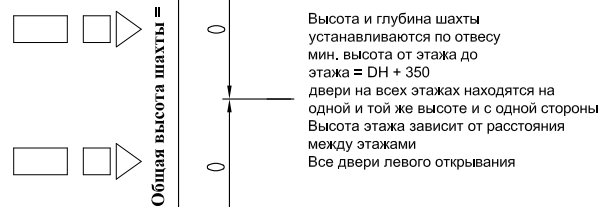
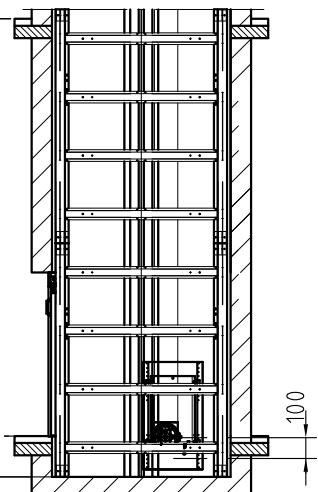


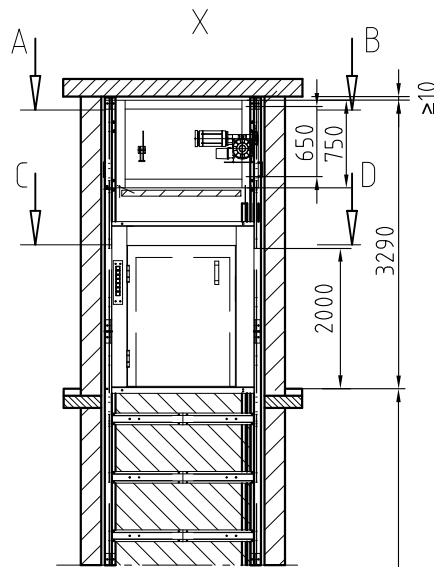
Высота всей конструкции = min 4000



Общая высота шахты = 0



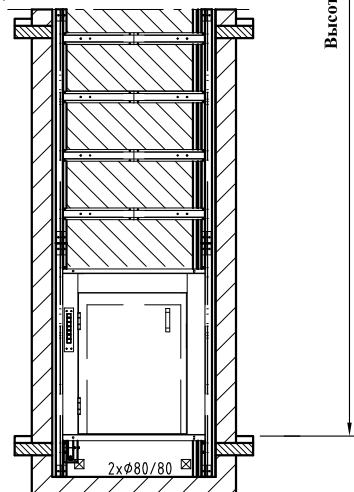
Высота и глубина шахты устанавливаются по отвесу мин. высота от этажа до этажа = DH + 350
двери на всех этажах находятся на одной и той же высоте и с одной стороны
Высота этажа зависит от расстояния между этажами
Все двери левого открывания



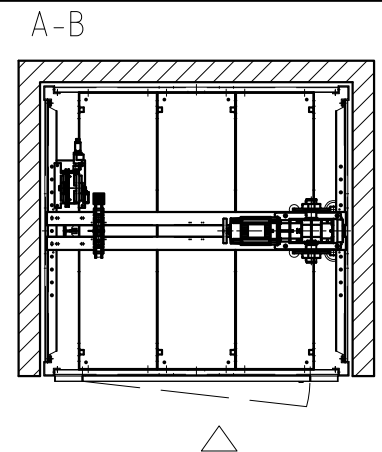
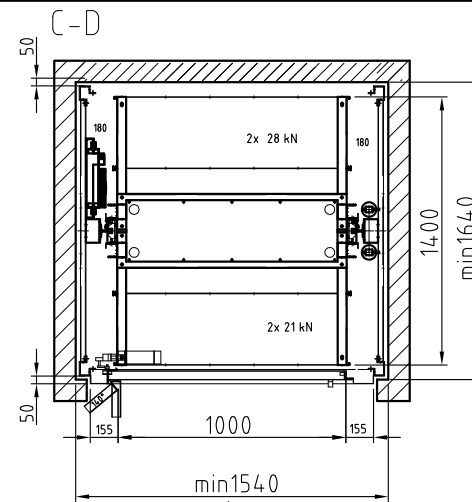
≥ 10

Высота подъёма =

- На этажах ловителями активируется противоскользящее устройство
- Контакт визуального или акустического сигнала перегрузки с последующим отключением установки
- Ограждение пространства под и над кабиной согласно TRA 1300
- дополнительный концевой выключатель на крыше кабины лифта
- лифт оснащается грузонесущими пластинами пола (прогиб вверх 20мм) или же твердая защита кабины
- лифт с 2 грузами натяжения цепи макс. 20 кг



Устройство контроля натяжения



Список работ строительного подрядчика

а) подвод электропитания к машинному помещению

Питание: 5x 2,5 мм², 3x400В, 50Гц, 16А

Освещение: 3x 1,5 мм², 1x230В, 50Гц, 10А

Двигатель: GFC 45.24 KE 1:1-500кг, 3x400В 50Гц, P = 2,2 кВт, In = 5,35 А, Ia = 32А

б) вход в машинное помещение по лестнице

в) утеплитель шахты укладывается ПОСЛЕ монтажа лифта

г) утепление и вентиляция шахты приспособления должны соответствовать требованиям местных компетентных органов

д) конструкция шахты не должна нести вес здания. Конструкция крепиться к цоколю

е) предохранительный поручень обслуживания крепиться не ниже чем 1600мм над чистым уровнем этажа

ж) температура МП должна составлять от +5 до +40С

з) МП необходимо содержать в чистоте

и) привод необходимо периодически чистить и производить его обслуживание

SKG ISO-MAX1000 Не проходная кабина с ловителями		ЕВРОЛИФТСЕРВИС	
Макс. нагрузка: . kg	Вес кабины:	Проект: /	
Скорость: 0,13 m/s	Противовес:	/	
Остановки: .	Цеп. подвеска: 2 Asa50 HX		
Выходов: .	Привод GfC 45.24-2В	/	
Эл. питание: 3x400V 50Hz	Эл. схема:		
Кабина	Двери: покраска	SKG- No. /	UA
примечания	e		
	d		
	c		
	b		
	a		
		14.02.01	ISO-MAX
		I.Oelsm	